

# M 300 S, M 40 S, M 50 S

BRÛLEURS FIOUL À AIR SOUFFLÉ, SELON EN 267

PUISSANCE  
DE 75 À 2443 kW



M 300 S



M 40 S



M 50 S

## LES DIFFÉRENTS MODÈLES PROPOSÉS

- **M 300 S**, de 75 à 460 kW  
Brûleurs fioul 1 allure (M 301-2S) ou 2 allures (M 302-..S), bas-NO<sub>x</sub>, voir page 4
- **M 40 S**, de 185 à 1050 kW  
Brûleurs fioul 2 allures, bas-NO<sub>x</sub>, voir page 6
- **M 50 S**, de 486 à 2443 kW  
Brûleurs fioul 2 allures, bas-NO<sub>x</sub>, voir page 8

## SERVICES ASSURÉS



Équipement  
pour chaudières

## COMBUSTIBLES UTILISABLES



Fioul domestique



Conforme aux exigences des directives européennes  
- 73/23 CEE Directives Basse Tension  
- 89/336 CEE Directives Compatibilité électromagnétique

N° d'identification selon EN 267 :

M 301-2S : 5G394/04

M 302-1S : 5G887/03

M 302-2S : 5G442/05

M 302-3S, 4S : 5G1020/05

M 302-5S, 6S : 5G1019/05

M 42-1 S : 5G940/04

M 42-2 S, 3 S, 4 S : 5G941/04

M 42-5 S : 5G942/04

M 52-1 S : en cours d'homologation

M 52-2 S : en cours d'homologation

# SOMMAIRE

---

page

<b>3</b>	<b>PRÉSENTATION DE LA GAMME</b>
<b>4</b>	<b>BRÛLEURS FIOUL M 300 S</b>
<b>6</b>	<b>BRÛLEURS FIOUL M 40 S</b>
<b>8</b>	<b>BRÛLEURS FIOUL M 50 S</b>
<b>10</b>	<b>RENSEIGNEMENTS NÉCESSAIRES A L'INSTALLATION</b>
<b>12</b>	<b>OPTIONS</b>

# PRÉSENTATION DE LA GAMME

Les brûleurs des séries M 300 S, M 40 S et M 50 S sont des brûleurs à 1 ou 2 allures de moyenne et grande puissance particulièrement performants et compacts, conçus pour obtenir de hauts rendements et une grande qualité de combustion. Ils sont prévus pour l'utilisation sur toute chaudière quelle que soit sa marque, mais présentent une conception particulièrement adaptée aux chaudières De Dietrich.

Les M 300 S sont plus particulièrement adaptés à la gamme de chaudières GT 330 et aux 3 premiers modèles des GT 400 et CA 400, les M 40 S aux gammes GT 400/CA 400 et GTE 500/CA 500 (d'une puissance inférieure à 1050 kW) et les M 50 le sont aux GTE 500/CA 500.

## La conception des brûleurs M 300 S et 40 S permet d'obtenir :

- De hauts rendements et des performances élevées, stables dans le temps
  - Nouvelle tête de combustion permettant d'obtenir un mélange optimal air comburant/fioul
  - Le système Duo-Press permet des niveaux de pression élevés pour des flux faibles d'où un meilleur comportement au démarrage et une combustion propre et stable
  - Réglage du débit d'air en sortie du ventilateur grâce à un système hémisphérique à réglage proportionnel.
- Des brûleurs compacts
  - Turbine transversale de dimension optimisée
  - Système Duo-Press assurant débit et pression disponibles important dans un volume compact
  - Disposition astucieuse des composants
- De grandes facilités de montage, de mise en service et d'entretien
  - Fixation sur la chaudière par bride coulissante
  - Raccordement électrique par prise pré-câblée au standard européen (2 prises sur modèles 2 allures)
  - Ensemble des composants regroupés sur une platine
  - Position d'entretien horizontale rapide de la platine porte composants avec position verticale de la ligne gicleur
  - Accès facile à tous les composants
  - Mise en position d'entretien rapide grâce aux 5 vis quart de tour de la platine porte composants

- Utilisation d'une seule clé mâle livrée (6 pans - 4 mm) pour effectuer tous les réglages (y compris pression fioul), les démontages et remontages
- Réglages facilités par verniers gradués et servo-moteur simplifié.

- Un fonctionnement silencieux
  - Capot insonorisé englobant la totalité des composants
  - Entrée d'air comburant avec mousse d'isolation phonique
  - Circuit aéraulique avec zones de découplage par changement de parcours

## La conception du brûleur M 50 permet :

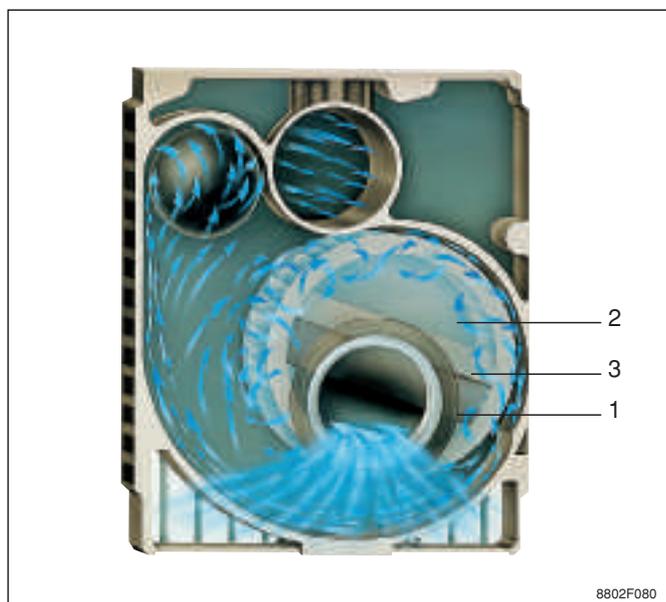
- Une mise en œuvre et une maintenance simplifiées grâce à divers choix technologiques
  - Système de guides offrant un accès rapide et facile à la ligne gicleurs sans déposer le brûleur de la chaudière
  - Possibilité de régler le brûleur capot fermé par la prise d'air située à l'extérieur du brûleur
  - Réglage de prise d'air de combustion aisé par vérin triple position
  - Réglage de la tête de combustion par vis graduée, situé sur la bride de fixation
  - Grande accessibilité aux composants électriques situés à l'abri sous un capot étanche
- Le contrôle intégré grâce au tableau qui comporte :
  - Un affichage de la phase de fonctionnement
  - Un contrôle du cycle d'allumage
  - Un indicateur d'heures de fonctionnement du brûleur
  - Une identification des pannes.
- D'assurer la sécurité et le confort par certains choix technologiques judicieux
  - Moteur électrique protégé par un relais thermique à réarmement manuel
  - Coffret de contrôle de sécurité avec voyant alarme et bouton de réarmement
  - Cellule de contrôle de la flamme
  - Volet d'air à fermeture automatique lors de l'arrêt du brûleur
  - Ventilateur à pales inversées permettant d'obtenir un faible niveau sonore (78,5 dB(A)).

## PRINCIPE DU SYSTEME DUO-PRESS® EQUIPANT LES DIFFERENTS BRÛLEURS FIOUL (sauf M 50 S)

Le ventilateur aspire l'air pour le refouler sous pression dans la tête de combustion. L'air comburant est aspiré dans la chambre 1 séparée de la chambre 2 par le déflecteur 3. La pression statique dans la chambre 1 étant très élevée, l'air entraîné par la turbine prend une force importante qui lui permettra de vaincre la contre pression du foyer de la chaudière. Cependant la partie de cet air qui n'acquiert par une énergie suffisante, est alors ramenée dans la turbine grâce à la zone dépressionnaire qui se crée dans la chambre 2. L'air ainsi réinjecté est à nouveau accéléré par la turbine, et entraîné vers la tête de combustion.

### Avantages

Le système DUO-PRESS permet d'atteindre des niveaux de pression très élevés pour des flux d'air faibles et ainsi de vaincre facilement les contre-pressions élevées à chaque démarrage du brûleur. En outre ce système de ventilation est peu sensible aux variations atmosphériques en fournissant d'excellentes performances même en altitude.



8802F080

# BRÛLEURS FIOUL M 300 S

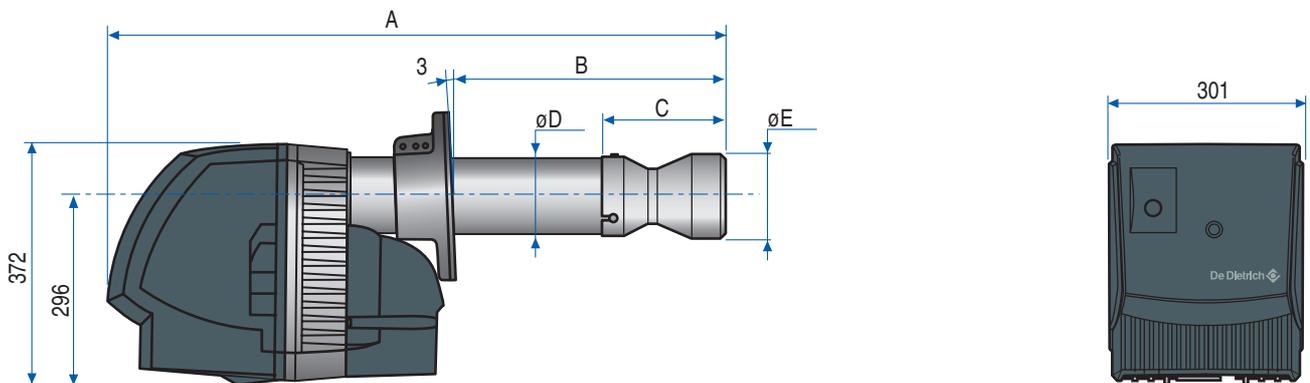
## TABLEAU DES CARATÉRISTIQUES TECHNIQUES

MODÈLE		M 301-2 S	M 302-1 S	M 302-2 S	M 302-3 S	M 302-4 S	M 302-5 S	M 302-6 S
Nombre d'allures		1	2	2	2	2	2	2
Puissance brûleur	kW	77-166	75*/98-142	80*/113-160	94*/181-217	142*/192-275	126*/202-430	114*/179-460
Débit fioul (1)	kg/h	6,5-14,0	6,3/8,2-12,0	6,7/9,5-13,5	7,9/15,3-18,3	12,0/16,2-23,2	10,6/17,0-36,3	9,6/15,1-38,8
Puissance pré réglée	kW	120	90/130	100/140	123/175	143/210	210/315	270/385
Peut équiper les chaudières	GT	335	335	336	337	338	339, 408, 409	410 à 94 %
	CA	-	-	-	-	200	250, 300	-
Gicleur préconisé pour ces chaudières	US Gal/h	2,5/45°S	2,25/45°S	2,5/45°S	3,0/45°S	4,0/45°S	5,0/60°S	6,0/60°S
Puissance maxi absorbée	W	360	360	360	550	550	1000	1000
Puissance moteur (2)	W	260	260	260	380	380	650	650
Poids net	kg	21	22	22	22	22	30	30

\* Puissance minimale en 1<sup>ère</sup> allure

(1) viscosité maximale 6,0 mm<sup>2</sup>/s à 20 °C (2) 230 V mono

## DIMENSIONS PRINCIPALES (en mm et en pouces)

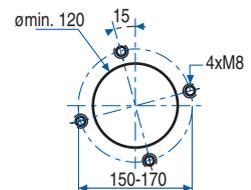
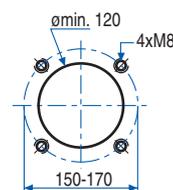
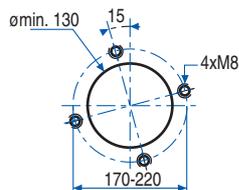
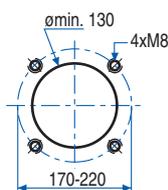


8802F097B

### Tarudages possibles :

M 301-2S, M 302-2S, M 302-3S, M 302-4S, M 302-5S, M 302-6S(\*)

M 302-1S

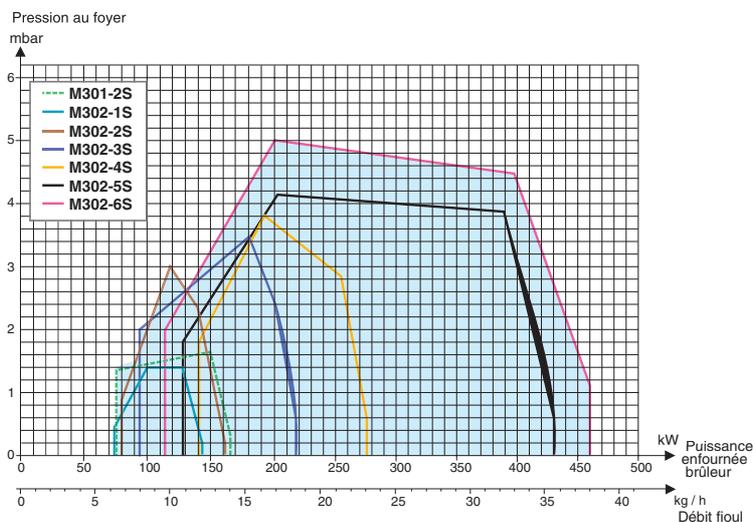


BRÛLEUR TYPE	A	B	C	D	E
M 301-2S	728	140 à 290	129	120	-
M 302-1S	648	100 à 250	72	100	-
M 302-2S	728	140 à 290	129	120	-
M 302-3S	728	140 à 290	129	120	-
M 302-4S	728	140 à 290	129	120	-
M 302-5S	852	140 à 220	129	120	-
M 302-6S	852	140 à 220	191	120	142

\* nécessite le démontage de la tête de combustion.

# BRÛLEURS FIOUL M 300 S

## COURBES DE PUISSANCE



8802F098A

Puissance à 400 m d'altitude et 20 °C.

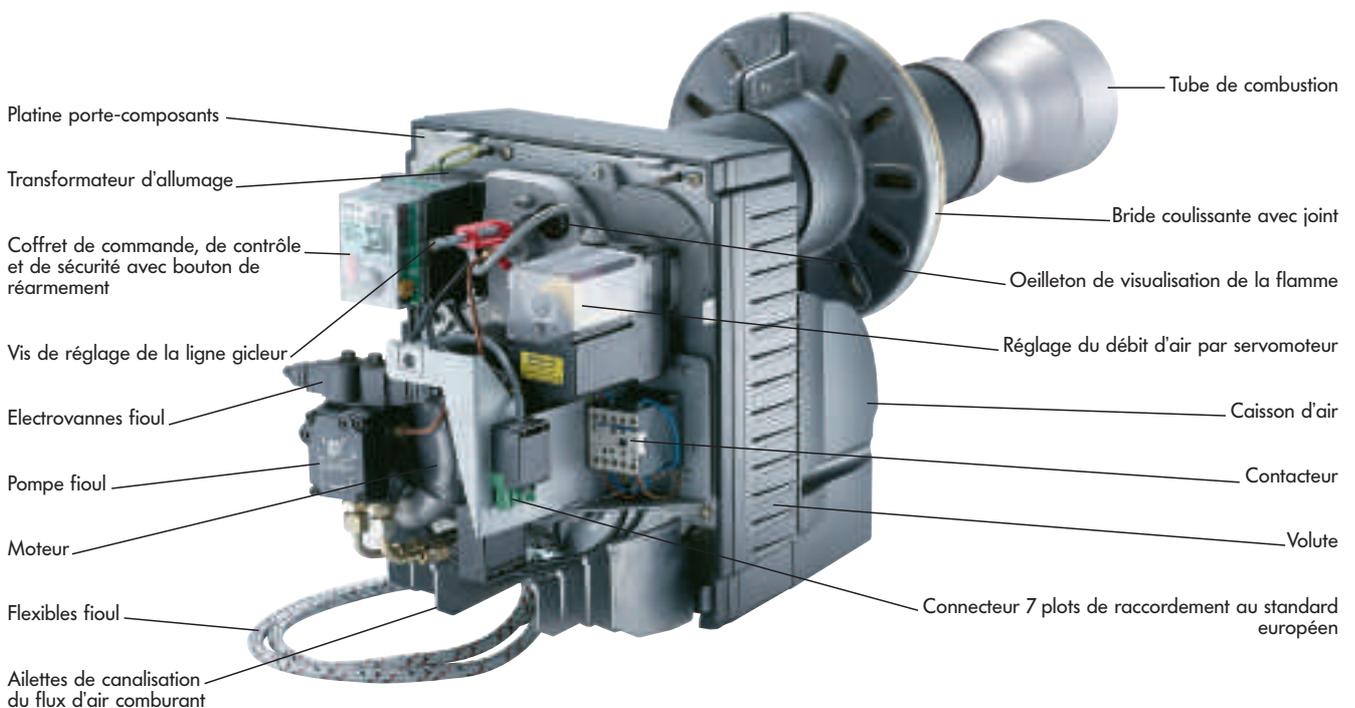
Pouvoir calorifique inférieur du fioul: 11,86 kWh/kg.

Attention : la puissance diminue en fonction de l'augmentation de l'altitude : 1,3 % par 100 m

La détermination du modèle, l'adaptation du gicleur et les réglages sont à effectuer par l'installateur en fonction des conditions spécifiques à l'installation. La courbe débit/pression permet de vérifier l'adaptation à la chaudière concernée.

La puissance du brûleur est à adapter à la puissance de la chaudière qu'il doit équiper, en tenant compte du rendement utile effectif de celle-ci.

## DESCRIPTION



Modèle représenté : M 301-2S

# BRÛLEURS FIOUL M 40 S

## TABLEAU DES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MODÈLE		M 42-1 S	M 42-2 S	M 42-3 S	M 42-4 S	M 42-5 S
Nombre d'allures		2	2	2	2	2
Puissance brûleur	kW	185*/285-515	185*/285-625	200*/300-625	290*/465-765	360*/550-1050
Débit fioul (1)	kg/h	15,6/24,1-43,5	15,6/24,1-52,8	16,9/25,3-52,8	24,5/39,3-64,6	30,4/46,5-88,7
Puissance préréglée	kW	280*/450	320*/515	400*/625	410*/645	620*/910
Peut équiper les chaudières	GT GTE CA 400- CA 500-	410 507 350 -	411 (monophasé) 508 (monophasé) 400 -	411 (triphasé) 508 (triphasé) - -	412 509 à 511 500 -	413-414 512 à 516 600 800-900
Gicleur préconisé pour ces chaudières		voir tableau ci-dessous				
Puissance maxi absorbée	W	1100	1280	1550	1550	2430
Puissance moteur	W	650	750	1500	1500	2200
Alimentation		230 V~mono/50 Hz	230 V~mono/50 Hz	230-400V~tri/50 Hz	230-400V~tri/50 Hz	230-400V~tri/50 Hz
Niveau sonore à 1 m	dB(A)	≈ 69	≈ 69	≈ 69	≈ 69	≈ 76
Poids net	kg	51	51	57	57	64

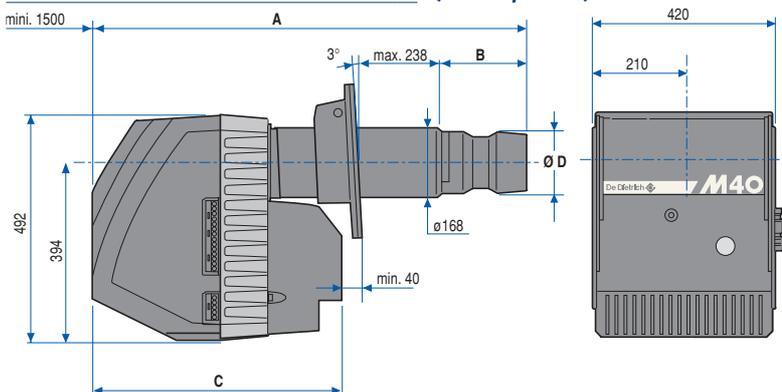
\* puissance mini en 1<sup>ère</sup> allure (1) Viscosité maximale 6,0 mm<sup>2</sup>/s à 20°C (2) Avec chaque type de brûleur un ensemble de gicleurs de différentes dimensions est livré. Chacun de ces ensembles permet de couvrir la totalité de la plage de puissance du brûleur correspondant (voir page suivante).

### En particulier, pour les chaudières De Dietrich :

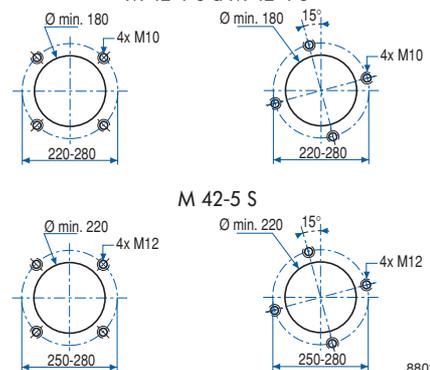
	Puissance utile (kW)	Puissance enfournée (kW)	du brûleur	peut être équipée avec gicleur
GT 410	370 à 430	402 à 470	M 42-1 S	7,5/45°B
GT 411	430 à 495	465 à 583	M 42-2 S (mono) ou M 42-3 S (tri)	8,5/45°B (mono) ou 10,0/45°B (tri)
GT 412	495 à 570	563 à 620	M 42-4 S	10,0/45°B
GT 413	570 à 645	618 à 701	M 42-5 S	1° all. 8,5/60°B ; 2° all. 4,5/45°B
GT 414	645 à 700	699 à 760	M 42-5 S	1° all. 10,0/60°B ; 2° all. 5,0/45°B
GTE 507	348 à 406	387 à 451	M 42-1 S	6,5/45°B
GTE 508	406 à 464	451 à 516	M 42-2 S (mono) ou M 42-3 S (tri)	7,5/45°B (mono) ou 10,0/45°B (tri)
GTE 509	464 à 522	516 à 580	M 42-4 S	10,0/45°B
GTE 510	522 à 580	580 à 644	M 42-4 S	10,0/45°B
GTE 511	580 à 638	644 à 709	M 42-4 S	11,0/45°B
GTE 512	638 à 696	709 à 773	M 42-5 S	1° all. 10,0/60°B ; 2° all. 5,0/45°B
GTE 513	696 à 754	773 à 838	M 42-5 S	1° all. 10,0/60°B ; 2° all. 5,0/45°B
GTE 514	754 à 812	838 à 902	M 42-5 S	1° all. 10,0/60°B ; 2° all. 5,0/45°B
GTE 515	812 à 870	902 à 967	M 42-5 S	1° all. 11,0/60°B ; 2° all. 5,5/45°B
GTE 516	870 à 928	967 à 1031	M 42-5 S	1° all. 11,0/60°B ; 2° all. 5,5/45°B
CA 400-350	349 à 407	376 à 439	M 42-1 S	6,5/45°B
CA 400-400	407 à 465	438 à 500	M 42-2 S (mono) ou M 42-3 S (tri)	7,5/45°B (mono) ou 10,0/45°B (tri)
CA 400-500	465 à 581	503 à 628	M 42-4 S	10,0/45°B
CA 400-600	581 à 698	628 à 755	M 42-5 S	1° all. 10,0/60°B ; 2° all. 5,0/45°B
CA 500-800	700 à 800	761 à 870	M 42-5 S	1° all. 10,0/60°B ; 2° all. 5,0/45°B
CA 500-900	800 à 900	870 à 978	M 42-5 S	1° all. 11,0/60°B ; 2° all. 5,5/45°B

1<sup>ère</sup> allure : fonctionnement à 60 % de la puissance, 2<sup>e</sup> allure : fonctionnement à 100 %

## DIMENSIONS PRINCIPALES (mm et pouces)



### Taradages possibles

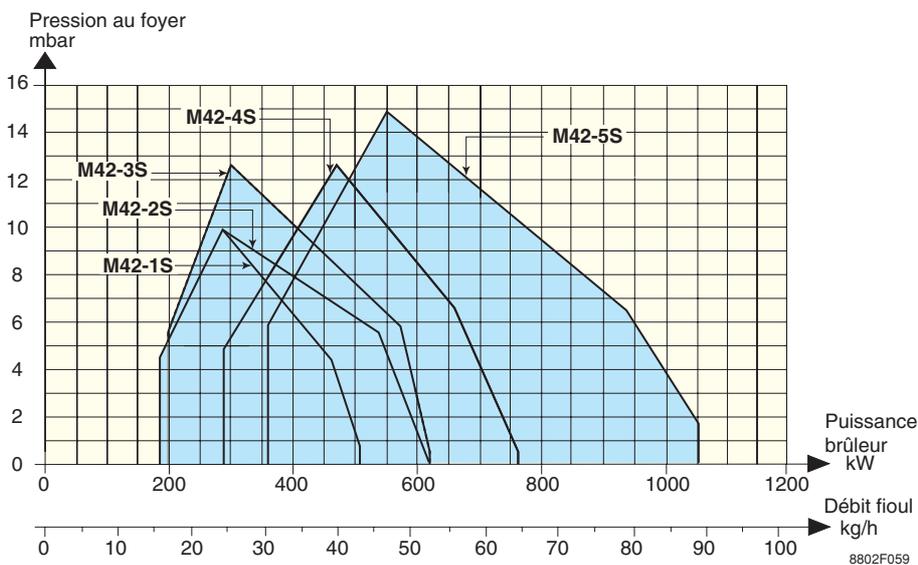


8802F010D

BRÛLEUR TYPE		M 42-1 S	M 42-2 S	M 42-3 S	M 42-4 S	M 42-5 S
A	mm	1080	1080	1080	1061	1089
B	mm	222	222	222	203	191
C	mm	611	611	611	611	651
D	mm	140	140	140	160	210

# BRÛLEURS FIOUL M 40 S

## COURBES DE PUISSANCE



### Ensemble de gicleurs livrés avec chaque type de brûleur

<b>M 42-1 S</b>	Gicleurs 4,5 et 5,5 à 45°S Gicleurs 6,5 et 7,5 à 45°B
<b>M 42-2 S</b>	Gicleurs 4,5 et 6,0 à 45°S Gicleurs 7,5 et 8,5 à 45°B
<b>M 42-3 S</b>	Gicleurs 4,5 et 6,0 à 45°S Gicleurs 7,5 et 10,0 à 45°B
<b>M 42-4 S</b>	Gicleurs 6,5 et 8,5, 10,0 et 11,0 à 45°B
<b>M 42-5 S</b>	Gicleurs 1 <sup>re</sup> allure : 5,5, 8,5, 10,0 et 11,0 à 60°S Gicleurs 2 <sup>e</sup> allure : 3,0, 4,5, 5,0 et 5,5 à 45°B

Puissance à 400 m d'altitude et 20 °C.

Pouvoir calorifique inférieur du fioul: 11,86 kWh/kg.

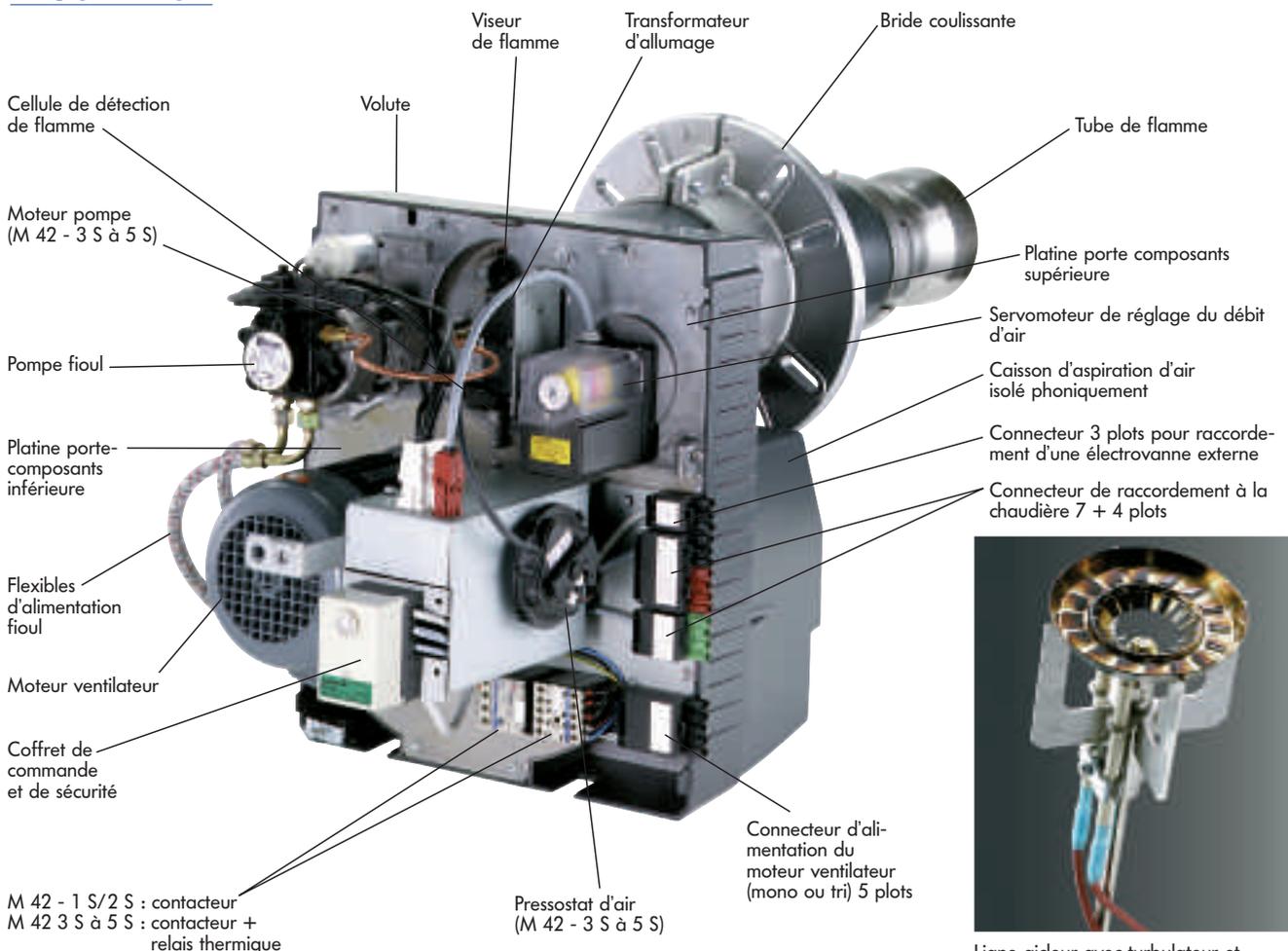
Attention : la puissance diminue en fonction de l'augmentation de l'altitude : 1,3 % par 100 m

La détermination du modèle, l'adaptation du gicleur et les réglages sont à effectuer par l'installateur en fonction des conditions spécifiques à l'installation.

La courbe débit/pression permet de vérifier l'adaptation à la chaudière concernée.

La puissance du brûleur est à adapter à la puissance de la chaudière qu'il doit équiper, en tenant compte du rendement utile effectif de celle-ci.

## DESCRIPTION



Ligne gicleur avec turbulateur et électrodes d'allumage

# BRÛLEUR FIOUL M 50 S

## TABLEAU DES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MODÈLE	M 52-1 S (2 ALLURES)		M 52-2 S
Puissance brûleur	kW	486*/948-1540	759*/1423-2443
Débit fioul	kg/h	41/80-130	64/120-206
Peut équiper les chaudières	GTE	517 à 525	-
	CA 500-	1000 à 1400	1700 à 2000
Gicleur préconisé		voir tableau ci-dessous	voir tableau ci-dessous
Puissance maxi absorbée	W	2600	5870
Puissance moteur	W	2200	4500
Alimentation		230-400 V~tri/50 Hz	230-400 V~tri/50 Hz
Niveau sonore	dB(A)	78,5	83,9
Poids net	kg	66	75

\* puissance mini en 1<sup>ère</sup> allure

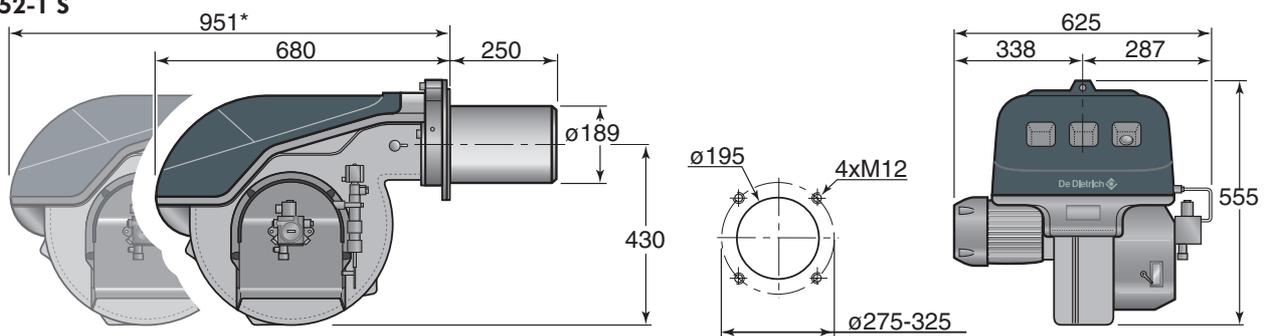
### Gicleur préconisé en fonction du type de chaudière :

	Puissance utile (kW)	Puissance enfournée (kW)	Peut être équipé du brûleur	Gicleur type (US Gal/h)	
				1 <sup>ère</sup> allure	2 <sup>e</sup> allure
GTE 517	928-986	1031-1096	M 52-1 S	13,0/60°B	9,0/45°B
GTE 518	986-1044	1096-1160	M 52-1 S	13,0/60°B	8,5/45°B
GTE 519	1044-1102	1160-1224	M 52-1 S	15,0/60°B	10,0/45°B
GTE 520	1102-1160	1224-1289	M 52-1 S	15,0/60°B	10,5/45°B
GTE 521	1160-1218	1289-1353	M 52-1 S	16,0/60°B	11,0/45°B
GTE 522	1218-1276	1353-1418	M 52-1 S	17,0/60°B	11,0/45°B
GTE 523	1276-1334	1418-1482	M 52-1 S	18,0/60°B	12,0/45°B
GTE 524	1334-1392	1482-1547	M 52-1 S	19,0/60°B	12,0/45°B
GTE 525	1392-1450	1547-1611	M 52-1 S	19,5/60°B	13,0/45°B
CA 500-1000	900-1000	978-1087	M 52-1 S	13,0/60°B	9,0/45°B
CA 500-1200	1000-1200	1087-1304	M 52-1 S	16,0/60°B	10,0/45°B
CA 500-1400	1200-1400	1304-1522	M 52-1 S	19,0/60°B	13,0/45°B
CA 500-1700	1400-1700	1522-1848	M 52-2 S	22,0/60°B	15,0/45°B
CA 500-2000	1700-2000	1848-2174	M 52-2 S	26,0/60°B	17,0/45°B

1<sup>ère</sup> allure : fonctionnement à 60 % de la puissance, 2<sup>e</sup> allure : fonctionnement à 100 %

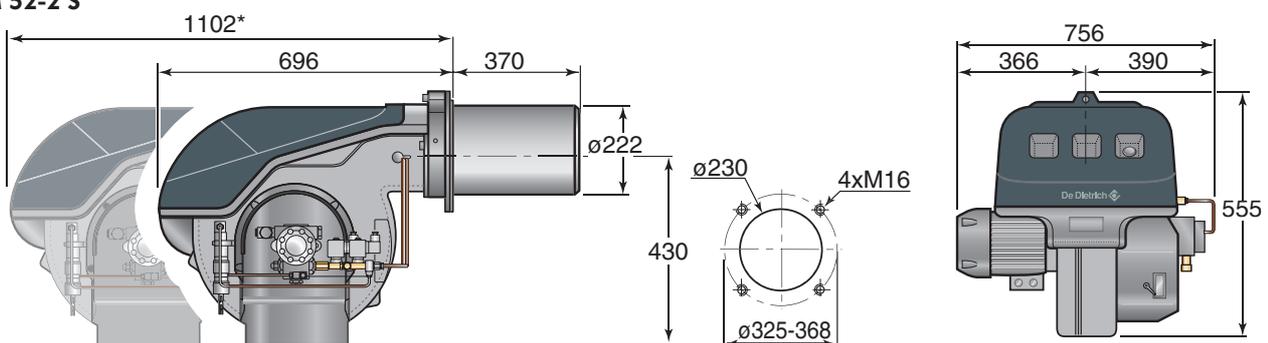
## DIMENSIONS PRINCIPALES (mm et pouces)

### M 52-1 S



8802F038A

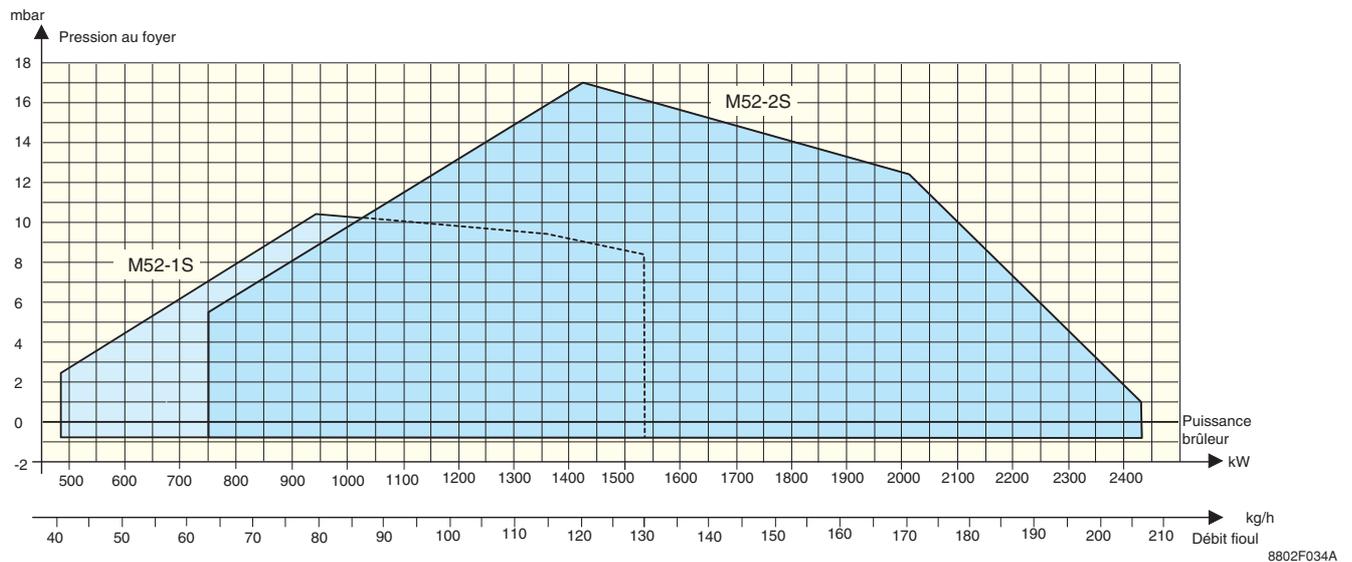
### M 52-2 S



8802F099A

# BRÛLEUR FIOUL M 50 S

## COURBE DE PUISSANCE



selon EN 267

Puissance à 100 m d'altitude et à 20 °C

Pouvoir calorifique inférieur du fioul : 11,86 kWh/kg

Attention : la puissance diminue en fonction de l'augmentation de l'altitude : 1,3 % par 100 m

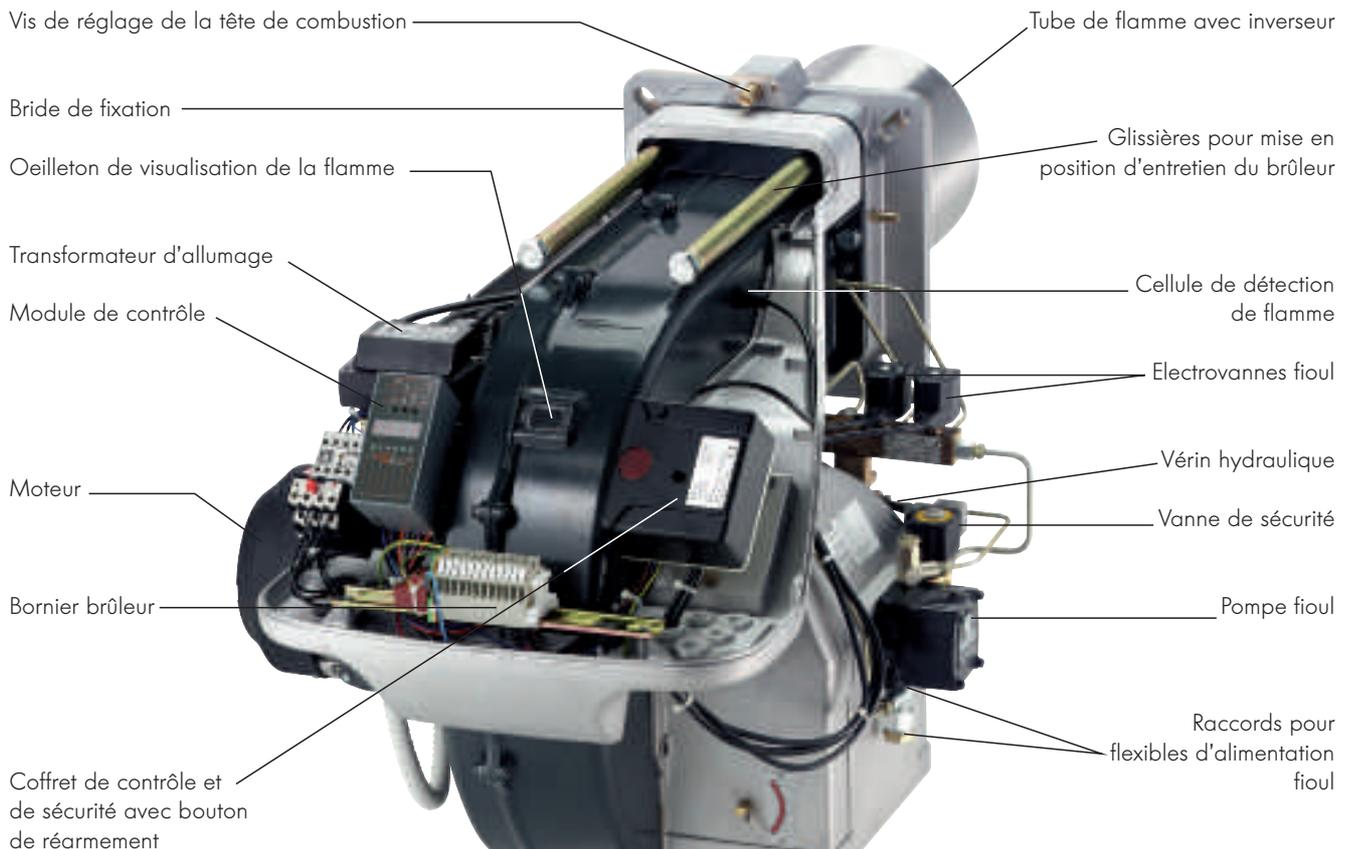
La détermination du modèle, l'adaptation du gicleur et les réglages sont à effectuer par l'installateur en fonction des conditions spécifiques à l'installation.

La courbe débit/pression permet de vérifier l'adaptation à la chaudière concernée.

La puissance du brûleur est à adapter à la puissance de la chaudière qu'il doit équiper, en tenant compte du rendement utile effectif de celle-ci.

**Nota :** la puissance maximale selon EN 267 du brûleur M 52-1 S est de 1540 kW et de 2443 kW pour le M 52-2 S. La tête de combustion est adaptée pour l'utilisation sur les chaudières De Dietrich des gammes GTE 500 et CA 500 et peut également être adaptée à l'utilisation sur d'autres chaudières du marché. A cet effet un tube de flamme long est disponible en option (nous consulter).

## DESCRIPTION



# RENSEIGNEMENTS NÉCESSAIRES À L'INSTALLATION

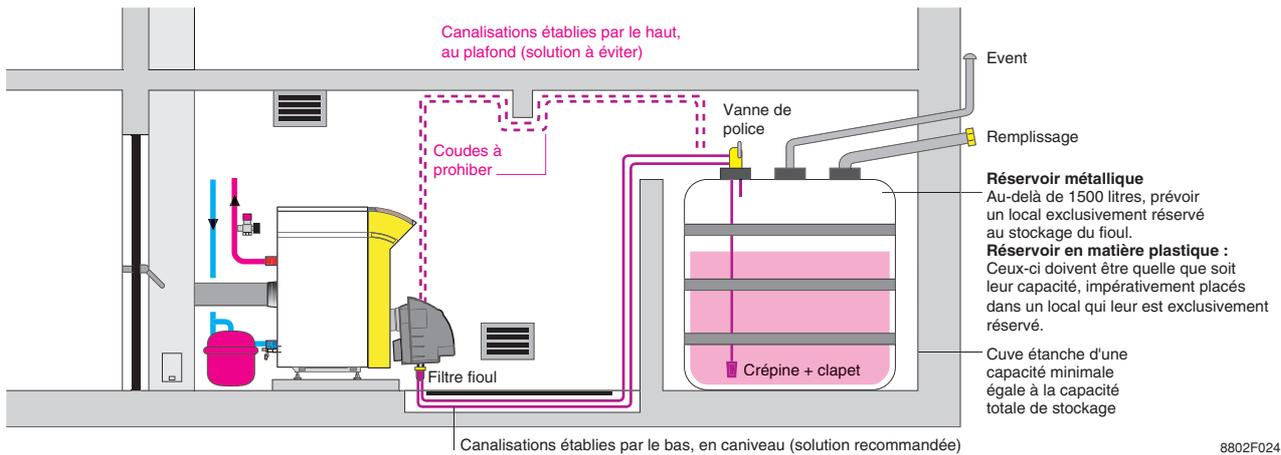
## RACCORDEMENT FIOUL

Les brûleurs sont livrés avec 2 flexibles de raccordement, l'un pour l'aspiration, l'autre pour le retour à la citerne. Le raccordement fioul est réalisable en bitube. Cependant, la pompe fioul du brûleur peut être transformée en version monotube si l'on souhaite effectuer un raccordement de ce type.

Chaque flexible mesure un mètre de longueur et comporte à son extrémité un raccord démontable.

Un filtre doit être obligatoirement placé sur l'aspiration fioul afin d'éviter l'encrassement du gicleur.

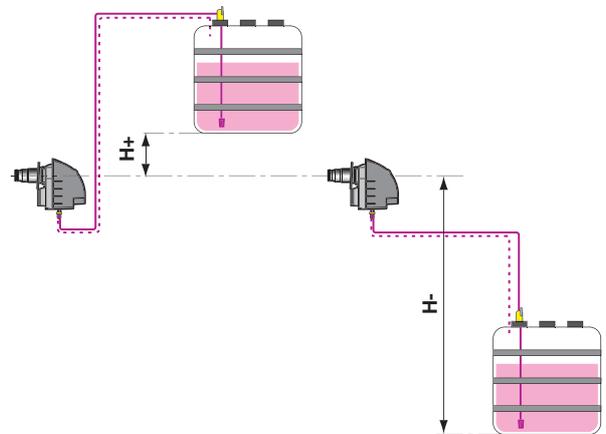
### Exemple de raccordement fioul



8802F024

### Diamètre et longueur des tuyauteries fioul

Le diamètre et la longueur d'aspiration des tuyauteries sont fonction de la position du fond de la citerne par rapport à la pompe fioul du brûleur (hauteur statique d'aspiration). Soit le fond de la citerne est situé au-dessus du brûleur (fonctionnement en charge), soit au-dessous (fonctionnement en aspiration totale). La hauteur statique d'aspiration peut donc être positive, nulle ou négative.



8802F026

Ci-dessous les caractéristiques des pompes fioul équipant les brûleurs des gammes M 300 S, M 40 S et M 50 S qui vous permettront de définir les diamètres et longueur d'aspirations des tuyauteries.

BRÛLEUR TYPE	POMPE TYPE	PLAGE DE PRESSION CONSTRUCTEUR 1 <sup>ÈRE</sup> ALLURE	2 <sup>È</sup> ALLURE	DÉBIT MAX. ASPIRÉ À LA POMPE À LA PRESSION MAX.	DÉPRESSION MAX. EN ASPIRATION	PRESSION MAX. PERMISE À L'ADMISSION ET AU RETOUR
<b>M 301-2 S</b>	Danfoss BFP 21 R 3	-	7-20 bar	6 l/h	0,45 bar	2 bar
<b>M 302-1 S</b>	Danfoss BFP 52 R 3	7-15 bar	10-25 bar	6 l/h	0,45 bar	2 bar
<b>M 302-2 S à 4 S</b>	Danfoss BFP 52 R 5	7-15 bar	10-25 bar	26 l/h	0,45 bar	2 bar
<b>M 302-5 S et 6 S</b>	Suntec AT 265	8-15 bar	12-25 bar	59 l/h	0,45 bar	2 bar
<b>M 42-1 S et 2 S</b>	Suntec AP 265	8-15 bar	12-25 bar	59 l/h	0,45 bar	2 bar
<b>M 42-3 S</b>	Suntec AT 275	8-15 bar	12-25 bar	82 l/h	0,45 bar	2 bar
<b>M 42-4 S</b>	Suntec AT 295	8-15 bar	12-25 bar	100 l/h	0,45 bar	2 bar
<b>M 42-5 S</b>	Suntec A2L95	13-25 bar	13-25 bar	100 l/h	0,45 bar	2 bar
<b>M 52-1 S</b>	Suntec AJ6CC	10-20 bar	10-20 bar	250 l/h	0,45 bar	2 bar
<b>M 52-2 S</b>	Suntec J7C	10-21 bar	10-21 bar	280 l/h	0,45 bar	1,5 bar

# RENSEIGNEMENTS NÉCESSAIRES À L'INSTALLATION

## Correction en fonction de l'altitude

L'augmentation d'altitude équivaut à accroître, pour les hauteurs statiques négatives la profondeur d'aspiration. La longueur de la tuyauterie d'aspiration disponible sera donc réduite. Le tableau ci-dessous indique pour les altitudes supérieures à 700 m l'accroissement de la profondeur d'aspiration en fonction de la variation d'altitude.

ALTITUDE	m	800	1000	1200	1400	1600	1800	2000	2200	2400
Pression atmosphérique moyenne	mbar	924	901	880	858	837	817	797	777	757
Accroissement de la profondeur d'aspiration	m	0,5	0,8	1,0	1,3	1,55	1,8	2,0	2,3	2,5

**Important :** Lorsque la cuve est placée à un niveau supérieur à celui du brûleur, l'installation doit être munie d'un dispositif d'arrêt de sécurité conforme à la norme EN 264.

## AÉRATIONS

Elles doivent être conformes à la réglementation locale en vigueur.

Exemples d'après DTU 65.4. (France)

Aérations basse et haute obligatoires

– Aération haute :

Section égale à la moitié de la section totale des conduits de fumée avec un minimum de 2,5 dm<sup>2</sup>.

– Aération basse :

Amenée d'air directe :  $S \text{ (dm}^2) \geq \frac{0,86 P}{20}$

P = Puissance installée en kW

Les entrées d'air seront disposées de telle manière, par rapport aux orifices de ventilation haute, que le renouvellement d'air intéresse l'ensemble du volume de la chaufferie.

## RACCORDEMENT ELECTRIQUE

### Généralités :

Un dispositif de sectionnement à commande manuelle (non livré) doit être utilisé pour isoler l'installation lors des travaux de maintenance, de nettoyage ou de réparation ; il doit couper simultanément tous les conducteurs non mis à la terre.

⇒ **Les brûleurs M 300 S et M 40 S** sont livrés avec des broches femelles de type raccordement européen (7 plots pour les brûleurs 1 allure, ou 7 plots + 4 plots pour les brûleurs 2 allures) qu'il suffit d'embrocher avec les broches mâles venant du tableau de commande de la chaudière. Les brûleurs M 302-5 S, M 302-6 S et M 40 S sont équipés en plus d'1 connecteur 5 plots pour l'alimentation du moteur ventilateur.

Les brûleurs M 40 S sont également équipés d'un connecteur 3 plots pour le raccordement d'une électrovanne externe (non fourni).

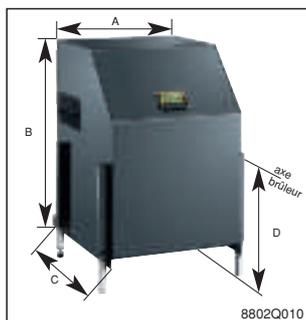
Pour les chaudières non équipées de broches mâles, le raccordement s'effectuera selon les schémas donnés dans les notices de ces brûleurs. Des connecteurs mâles 7 plots (réf. 95317395) et 4 plots (réf. 97942092) sont proposés en option et disponible au CPR (Centre de Pièces de Rechange De Dietrich).

### ⇒ Raccordement électrique des brûleurs M 50 S

Utiliser des câbles flexibles selon norme EN 60 335-1, tous les câbles sont à brancher sur le bornier du brûleur et doivent passer par les passe-câbles en respectant les schémas donnés dans les notices de ces brûleurs.

Pour les installations pourvues d'une alimentation en 230 V-50 Hz triphasé, le couplage étoile du moteur doit être modifié en couplage triangle, le réglage du relais thermique doit être changé en conséquence.

# OPTIONS



## Caisson insonorisant (pour M 300 S, M 40 S)

Ce caisson insonorisant permet de réduire encore le niveau acoustique des brûleurs de 20 dBA.

	A	B	C	D
<b>pour M 300 S</b> ref. 8802-7180	510	790	620	355 à 870
<b>pour M 40 S</b> ref. 8802-7182	898	780	1163	515 à 830

## Contre-plaque de façade prépercée

Nous consulter

En cas de remplacement d'un brûleur sur une chaudière d'un autre fabricant par un brûleur De Dietrich de la gamme M 300 S, cette contre-plaque pourra être adaptée sur la porte foyer de la chaudière existante.

## Kit rallonges flexibles pour M 52-1 S

Ref. 100005750

**De Dietrich** 

DE DIETRICH THERMIQUE

SAS au capital social de 21 697 200 €

57, rue de la Gare - 67580 Mertzwiller

Tél. + 33 3 88 80 27 00 - Fax + 33 3 88 80 27 99

www.dedietrich.com